

Kuntatekniikan palvelutasolinjaukset

Tekninen lautakunta 11.02.2026 § 14
48/10.03.01.02/2026

Valmistelijat: tekninen johtaja Kimmo Hälinen, puh. 0400 377 761
kuntatekniikan päällikkö Kirsi Niemelä, puh. 0400 379 886

Teknisten palveluiden palvelutasoja on käsitelty viimeksi teknisessä lautakunnassa vuonna 2024. Tuolloin palvelutasojen tarkastelu päätettiin palauttaa jatkovalmisteluun.

Kaupunginhallitus on vuoden 2026 raamiohjeistuksessa edellyttänyt, että palvelutasot ja määrät on syytä arvioida laajemmin kaikkien kaupungin tuottaminen palvelukokonaisuuksien osalta. Palveluiden tarpeen mukainen sopeuttaminen on myös nostettu teknisen palveluiden toiminnalliseksi tavoitteeksi vuodelle 2026.

Tekniset palvelut on selvittänyt miltä osin totuttuja palveluja ja prosesseja on mahdollista muuttaa suhteessa nykyiseen toimintaan.

Tekniset palvelut on selvitelty palvelutasokokonaisuuksia ja ja kirjannut kantansa palvelutasotarkennukseksi:

1) Jääkenttien hoito ja retkiluisteluareitit

Nykyään jäädytetään Kaatron, Sammalselän koulun, Iisveden koulun ja Lempyyn jääkentät. Pienempien kenttien jäädytys on lopetettu vuoden 2025 aikana. Retkiluisteluareittejä ei ole pidetty moneen vuoteen.

Retkiluisteluareitin rakentamista ja hoitoa voi perustella tarkistettavaksi sikäli, että vähälumisena pakkastalvena resursseja ei ole voitu käyttää siinä määrin latujen tekoon, kuin normaalisti.

Teknisten palvelujen näkemyksen mukaan nykyinen kenttämäärä on riittävä ja niiden saavutettavuus on hyvä. Retkiluisteluareitti voidaan rakentaa ja hoitaa säiden pitkäaikaisesti sen salliessa siten, että hoidosta ei aiheudu ylimääräisiä resurssikuluja.

2) Latujen hoito

Lintharjulla ladut on hoidettu lumitilanteen salliessa Saunataipaleeseen asti ja lopputalvesta jääyhteys Saunaniemeen. Lisäksi on tehty Sammalselän lenkki ja jäälatu Suonteella. Suonteen latuun on panostettu kelien mukaan lähinnä keväisin, jolloin metsäladut alkavat olla roskaisia ja vaikeasti kunnossapidettäviä.

Jalkalan latua ei ole enää tehty vuodesta 2025 alkaen sillä perusteella, että käyttö oli vähentynyt. Ladun houkuttelevuutta oli vähentänyt ladulla olevat hankalat kohdat.

Teknisten palveluiden näkemyksen mukaan latuja voidaan hoitaa nykyisellä käytännöllä Lintharjuun painottaen talviaikaan. Aiemmin

esille tuotuja lisälenkkejä ei esitetä tehtäviksi. Sammalselän lenkki ja jäälatu tehdään kelien ja resurssien salliessa.

3) Leikkipaikat

Leikkipuistojen tilanne on käsitelty erillispykälässä, jossa on esitetty luovuttavaksi Kokkolammentien ja Kolikkoinmäen leikkipuistoista vähäisen käytön vuoksi.

4) Ulkoalueiden hoito vuorotyönä talviaikaan

Jatkuvan aamu- ja iltavuoron tarvetta on selvitelty. Työkiireet painottuvat aamuvuoroon normaaleilla talvikeleillä. Viikonloppuisin on kuitenkin vähintään yhtä suuri tarve sille, että ladut ja jäät ovat hyvässä kunnossa.

Teknisten palveluiden näkemyksen mukaan nykyinen malli on hyvä, mutta kuluvan talven kokemusten perusteella voi tulla vielä tarve muokata vuorotyömallia.

5) Puistoalueiden hoito

Puistoalueiden hoidosta ja rakentamisen tasosta tulee palautetta jonkin verran. Joidenkin palautteiden mukaan pusikoitumista siedetään liikaa, joidenkin palautteiden mukaan pusikoitumista voisi sietää enemmänkin.

Puistojen hoidon taso on teknisten palveluiden käsityksen mukaan sopiva.

6) Liikenneväylien talvikunnossapito

Talvet vaihtelevat voimakkaasti. Kuluva talvi on pakkastalvi ja lunta ei ole juurikaan tullut. Urkoitsijat hoitavat osaa liikenneväylistä.

Tekniset palvelut pystyy reagoimaan hyvin muuttuviin talviolosuhteisiin urakkasopimuksin ja omaa kalustoa käyttämällä. Resurssitehokkuutta lisää uusi kuorma-auto. Ei linjaamistasoista muutostarvetta nykyiseen palvelutasoon nähden.

7) Maastopyöräreitit

Maastopyöräreittien käytön määrä talviaikaan on jäänyt epäselväksi. Käyttömääriä on mitattu, mutta luotettavia tuloksia ei ole teknisillä palveluilla käytössä. Jälkien perusteella käyttö on varsin vähäistä talviaikaan.

Vuonna 2025 tehdyt lisälenkit kesäreittiin ovat valmiit ja niistä on saatu positiivista palautetta.

Tässä vaiheessa tekniset palvelut ei esitä, että maastopyöräreittien talvikunnossapitoa tehostettaisiin omana työnä, avustamalla yhdistystä tai ostopalveluna.

Tekniset palvelut jatkaa vuoropuhelua maastopyöräharrastajien kanssa. Kesäreitteihin panostaminen on ajan tasalla.

8) Viihtyvyyteen panostus

Jouluvalojen, kukkien, joulukuusten ja muiden vastaavien viihtyvyystekijöiden panostamisen suhteen palvelutaso on kaupungissa

hyvä. Jonkin verran vertailuja kuulee yksityisten suhteen muihin kuntiin ja kaupunkeihin.

Investointiohjelmaan on varattu viihtyvyyteen panostamiseen suunnattu määräraha.

Teknisten palvelujen esitys on, että jatketaan viihtyvyyteen panostus keskusteluja laajemmin muiden hallintokuntien kanssa.

Edellä kuvatuilla palvelualue tarkistuksilla ei ole välitöntä vaikutusta kunnallistekniikan palvelualueen kustannuksiin. Tarkennuksia on tarkoitus tehdä nykyisillä resursseilla palvelupainotuksia tarkoituksenmukaisesti kohdentaen. Olosuhteiden salliessa voidaan esimerkiksi panostaa enemmän jäälatsuun ja retkiluistelurataan ilman kustannusvaikutusta.

Ehdotus

Tekninen johtaja ehdottaa, että lautakunta hyväksyy edellä esitetyt teknisten palveluiden ehdotukset palvelutasojen tarkistuksiksi.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti palauttaa asian uudelleen valmisteluun.