

Kohde	Kohde	Kohde	Kohde	Kohde	Kohde
Kirjasto	-Sisäänkäynnin lähellä on opastettuna kaksi esteetöntä autopaikkaa. Alue on hiukan liian kapea kahdelle esteettömälle autopaikalle. Pysäköintipaikat ovat sorapintaiset. -Pyörätelineitä on lähellä sisäänkäyntiä. Pyöräpysäköintiä ei ole opastettua eikä pyöräpysäköintialue erotu tummuus- tai materiaalikonstrastein ympäristöstä. -Sisäänkäynnille johtaa luiska, joka on osin hiukan suosituksia jyrkempi (pituuskaltevuus 8-11 %). Käsijohde loppuu toiselta reunalta kesken eivätkä käsijohteet jatku yli kummassakaan päässä, suojareuna puuttuu avonaiselta reunalta. Luiskan alku- tai loppupäässä ei ole varoitusalueita. -Portaiden alkupäässä on myös varoitusalueena toimiva ritilä. Yläpäässä ei ole varoitusaluetta eikä askelmissa kontrastiraitoja. Käsijohteet eivät jatku yli kummassakaan päässä.	Olavi Leskisen katu 12	Perustaso	-Tarkastellaan mahdollisuutta asfaltoida pysäköintialue ja leventää sitä suositusten mukaiseksi (yhden paikan leveys 3600 mm). -Lisätään opaste pyöräpysäköintiin. -Tarkastellaan mahdollisuutta korjata luiska suositusten mukaiseksi (käsijohteet riittävän pitkiksi molemmin puolin sekä varoitusalueet ja suojareunus). -Tarkastellaan mahdollisuutta uusia käsijohteet suositusten mukaiseksi sekä lisätä askelmiin kontrastiraidat ja portaiden yläpään varoitusalue.	Kaupunki
Kaupungintalo	-Virastotalon sisäänkäynti Suonenjoen kaupungin palveluihin on katoksen ja tasainen. Oven edessä on luiskattu ritilä. Ovi on riittävän leveä mutta painava avata. Isot lasipinnat voivat aiheuttaa heijastuksia ja ylös kiinnitettyjä infolappuja ei välttämättä esimerkiksi pyörätuolista pysty lukemaan. -Samassa rakennuksessa oleva apteekin sisäänkäynti on haastava liikkumisesteisen näkökulmasta. Oven edessä on luiska ja porraselementti, mutta se on kokonaisuudessaan liian pieni (1300 x 1200 mm), jotta siinä mahtuu esimerkiksi pyörätuolilla toimimaan. Käsijohteet ovat luiskan osalta puutteelliset (liian lyhyet) ja portaasta ne puuttuvat kokonaan. Apteekin ovi on liiketunnistimella avautuva liukuovi. -Rakennuksen saavutettavuuden osalta suurin haaste on yleensäkin sisäänkäynneille pääseminen viereisiltä jalankulun väyliltä tai torialueelta. Katettu kulkuväylä on kapea ja voi olla vaarallinen esimerkiksi apuvälineen kanssa kulkevalle korkean reunatuen ja pudotuksen takia. Myös katoksen pylväävät kaventavat kulkuväylää. Reunoja on luiskattu muutamasta kohtaa mutta luiskaukset ovat liian jyrkkiä apuvälineen kanssa kulkevalle. -Esteettömät autopaikat sijaitsevat rakennuksen päädyssä. Autopaikkojen vieressä oleva laatoitettu pinta on osin epätasainen.	Keskuskatu 3	Perustaso	-Tarkastellaan mahdollisuutta lisätä oveen esimerkiksi painonapilla tai liiketunnistimella toimiva avausmekanismi. Selkeästi merkitty ovikellokin voi jo helpottaa avunsaantia tarvittaessa. -Korjataan sisäänkäynti nykymääräysten mukaiseksi saneerauksen yhteydessä. Sitä ennen toimenpiteenä suositellaan luiska- ja porraselementin uusimista kokonaisuudessaan tilavammaksi. -Tarkastellaan mahdollisuutta leventää sisäänkäyntien viereistä kulkuväylään torille päin riittävän tilavaksi ja loiventaa luiskattuja kohtia. -Tasoitetaan pinta saneerauksen yhteydessä.	Kaupunki, kiinteistön omistaja

Kohde	Kohde	Kohde	Kohde	Kohde	Kohde
Terveyskeskus	-Terveyskeskuksen opastetut ja tilavat esteettömät autopaikat ovat lähellä sisäänkäyntiä. Toinen paikoista on hiukan kaltevalla pinnalla. Piha-alueella ei ole ohjaavia raitoja. -Pääsisäänkäynti on esteettömyyden näkökulmasta hyvä lukuun ottamatta oven aukipitoaikaa, joka on vain noin 11 sekuntia. Hitaasti liikkuvalle voi olla haasteellista ehtiä sisään. -Sisäänkäynti vuodeosastolle on myös tilava ja ovi aukeaa automaattisesti liikeynnistimellä. Ovi pysyy auki riittävän pitkään.-Sekä vuodeosaston että pääsisäänkäyntien lähellä on levähtämiseen ja saattoliikenteen odottamiseen sopivia penkkejä. Niissä ei ole käsinoja.	Sairaalapolku 6	Erikoistaso	-Pihan saneerauksen yhteydessä tarkastellaan mahdollisuutta tasoittaa myös toisen esteettömän autopaikan pinta sekä lisätä ohjaavat raidat sisäänkäynnille. -Selvitetään mahdollisuutta lisätä oven aukipitoaikaa 25 sekuntiin sekä merkitä oven avautumiskaari maahan turvallisuuden lisäämiseksi. -Selvitetään mahdollisuutta merkitä oven avautumiskaari maahan turvallisuuden lisäämiseksi. -Penkkejä uusittaessa suositellaan hankittavaksi muutama ns. esteetön penkki, jossa on käsinojat sekä normaalia korkeampi istuinkorkeus.	Kaupunki
Lintharjun liikuntake	- Isot laispinnat ilman kontrastiraitoja voivat aiheuttaa heijastuksia aurinkoisena päivänä. -Lähellä sisäänkäyntiä on käsinojaton penkki.	Kaatronkatu 1	Perustaso	-Tarkastellaan mahdollisuutta lisätä kontrastiraidat lasipintoihin. Kulkuväylällä olevat standit ja muut esteet kannattaa siirtää kulkuväylän sivuun törmäysvaaran vähentämiseksi. -Tarkastellaan mahdollisuutta lisätä sisäänkäynnin läheisyyteen myös ns. esteetön penkki, jossa on käsinojat ja normaalia korkeampi istuinkorkeus	
Yhtenäiskoulun sisäänkäynnit	- -Ovilla on nykyisiä rakennusmääräyksiä korkeammat kynnykset (30-100 mm) ja ovet ovat painavat avata. Isot lasipinnat ilman kontrastiraitoja voivat aiheuttaa heijastuksia erityisesti aurinkoisella ilmalla ja törmäysvaaraa heikkonäköisille.	Koulukatu 21	Perustaso	-Tarkastellaan mahdollisuutta poistaa tai madaltaa kynnykset korkeintaan 20 mm korkuiseksi sekä asentaa painonapilla toimiva avausmekanismi oviin. Pystysuuntaiset vetimet helpottava oven avaamista mikäli avausmekanismia ei ole. Myös isoihin lasipintoihin on hyvä asentaa kontrastiraidat törmäysvaaran vähentämiseksi.	

Kohde	Kohde	Kohde	Kohde	Kohde	Kohde
Yksityinen kiinristö:	-Linja-autoasemalla ei ole enää varsinaista asemarakennusta käytössä. Laituri ei ole esteettömyyden näkökulmasta nykyisten suositusten mukainen (mm. pysäkin varoitusalueet ja odotusalueen merkinnät puuttuvat, pysäkin pinta ei erotu muusta jalankulun väylästä ja pyöräpysäköintiä ei ole eroteltu materiaali- ja värikontrastein). Ohjaavia raitoja ei ole.	Herralantie 3	Erikoistaso	-Tarkastellaan mahdollisuutta uusien laiturien kokonaisuudessaan nykyisten suunnitteluohjeiden mukaiseksi sekä lisätä ohjaavat raidat kulkureiteille.	Kiinteistön omistaja
Yksityinen kiinteistö:jäähalli	-Esteetöntä autopaikka ei ole merkitty piha-alueelle mutta niille olisi tilaa esimerkiksi lähellä sisäänkäyntejä. -Ovet olivat kartoitushetkellä kiinni, joten kynnysten korkeutta ei päästy mittaamaan. -Ovien edustalla on ritilät, joiden korkeus on yli 20 mm. Ritilät ovat isoreikäisiä (30 x 30 mm), johon voi esimerkiksi kävelykeppi jäädä kiinni.	Koulukatu 6	Perustaso	-Selvitetään mahdollisuutta tasoittaa pysäköintiruudun pinta ja lisätä opaste. -Tarkastellaan mahdollisuutta lisätä käsi- ja selkänojallinen penkki lähelle sisäänkäyntiä levähtämistä tai saattoliikenteen odottamista varten. -Selvitetään mahdollisuutta lisätä pyöräpysäköinnin opasteet. -Tarkastellaan mahdollisuutta luiskata tasanteen reuna pyörällisillä apuvälineillä liikkumisen helpottamiseksi. -Sijoitetaan ovikello 900-1100 mm korkeudelle. Tarkastellaan mahdollisuutta lisätä ovelle ovenavauspainike sekä uusia hissi.	