

Perussuomalaisten Suonenjoen valtuustoryhmän valtuustoaloite 16.12.2024 / liikenneturvallisuuden lisääminen

Valtuustoaloitteessa on oltu huolissaan kaupungin kyvystä parantaa liikenneturvallisuutta ja esteettömyyttä, vaikka joka vuosi on varattu rahaa toimenpiteisiin. Ehdotuksena on tuotu esille mm:

- valaistuksen lisääminen
- liikennevaloja
- suojateiden vilkkuvaloja
- suojatien valaistuksen lisääminen
- hidasteet, nopeusvalvontakamerat ja katurakenneratkaisut

Kaupunginhallitus on pyytänyt teknisiltä palveluilta lisäselvitystä aloitteeseen 16.12.2024. Lisäselvityksessä tulee tuoda esiin kaupungin toteuttamat toimenpiteet liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja kuvata kaupungin euromääräiset panostukset. Lisäksi teknisiä palveluita pyydetään arvioimaan aloitteessa esitettyjen toimenpiteiden toteuttamista ja vaikuttavuutta tulevissa liikenneturvallisuutta lisäävien ratkaisujen edistämisessä.

Teknisten palvelujen vastaus aloitteeseen

Toimenpiteitä, joita on toteutettu, ja joilla on vaikutusta liikenneturvallisuuteen

- V. 2023 liikenneturvallisuuskohteet investointirahalla (299.177 €)
 - o Rautalammintien liikenneturvallisuutta ja saavutettavuutta parantavat kohteet; Tilhinkadun ja Metsolantien saarekkeet, kevytväylä Metsolantien ja Mäkikadun välille, yhden pysäkin hankinta, pysäkki/pyöräparkin hankin, pyöräparkin hankinta.
 - o JK/PP:n pinta- ja lisävedentien varressa välillä Rautalammintie – Kauppiaankatu
- V. 2023, Kiertoliittymä Jalkalantien ja Kuopiontien risteykseen (n. 252.000 €)
 - o Kiertoliittymä on vähentää merkittävästi vakavien onnettomuuksien todennäköisyyttä.
- V. 2024 liikenneturvallisuuskohteet investointirahalla (64.828 €)
 - o kevytväylä Kuopiontien varteen välille Karttulantie – Nahkurinkuja.
 - o Nahkurinkujan ja kruununsillan välin jk/pp murskepinnalle
 - o pysäkin, pysäkki + pp-parkki pystytys, pyöräparkin pystytys (Metsolan liittymänseutu ja Jalkalantien risteysalue)
 - o esteettömyyskävely
 - o uudet liikennevalolaitteet
 - o Pihlajakadun jk:n saneeraus
 - o katuvalotäydennyksiä (osa katuvalon täydennysrahalla)
- Aiemmin
 - o saarekkeet Kolmisopen liittymässä ja Metsolantien liittymässä
 - o hidasteita Asemakadulla, Koulukadulla, Väinönkadulla, Jalkalantiellä, Kolmisopenkadulla, Kuremäntiellä ja Vanhanmäntiellä

- Nykyaikainen katusuunnittelu kadun saneerauksien yhteydessä; Kaatronkatu, Koulukatu, Kuremäentie, Väinönkatu ja Olavileskisenkatu. Nämä kohteet toteutuneet viim. 6 v. aikana. Esteettömyys ja saavutettavuus parantunut.
- Aluenopeusrajoitus taajama-alueella 40 km/h.
- Pysäköinninvalvonnan vaikutus; autot näkyvyyden ja kunnossapidon kannalta hankalista paikoista pois.
- Katuvaloja nykyaikaistettu vuosittain ”Katuvalaistuksen täydentäminen”. On ainakin osittain liikenneturvallisuusinvestointi, mutta osasyynä on myös energiasäästöt ja laadukkaampi valaistus – pimeitä paikkoja pois. Häikäisyä ja hajavaloa vähemmäksi.
- Kunnossapidossa ei ole säästetty turvallisuuden kustannuksella. Talvikunnossapidon tilapäiset laatuvaihtelut on johtuneet resurssitarpeen ja saatavilla olevien resurssien häiriöistä - ei säästämisestä turvallisuuden kustannuksella. Suonenjoen panostus kunnossapitoon ja sitä kautta liikenneturvallisuuden jokapäiväiseen hoitoon on oikealla tasolla.

Arvio ehdotettujen esitettyjen toteutumisesta ja niiden vaikuttavuudesta

- Valaistuksen lisääminen ja valaistuksen tekniikkaan panostaminen lisää liikenneturvallisuutta ja ennen kaikkea viihtyisyyttä. Valaistuksessa on paikallisia puutteita valitettavasti myös suojateiden kohdalla. Paras vaikuttavuus olisi, kun valaistus korjattaisiin järkevinä kokonaisuuksia, mutta kyllä kohdennettuja pienkorjauksiakin on syytä tehdä, jos huono valaistus tunnistetaan kriittisessä suojatien kohdassa.
- Liikennevaloille ei ole tiedossa pakollista tarvetta Suonenjoella. Mietinnässä on ollut lissivedentien ja Rautalammintien risteys, kun Rautalammintien katusuunnitelmasta tehtiin yleissuunnitelma. Liikennevalot tarvitsevat kohtuullisen paljon kääntyville odotuskaistamatkaa, jotka oli vaikea järjestää kohteessa, joten toteutussuunnitteluvaiheessa liikennevalojen suunnittelusta luovuttiin.
- Suojateiden vilkkuvaloja voidaan käyttää harkiten. Paljon niitä ei voi olla, kun niiden vaikuttavuus heikkenee. Ehdotuksia on tullut ainakin Liejutien risteykseen. Asiaa on syytä vielä selvittää liikenneturva-asiantuntijoiden kanssa.
- Hidasteet ovat oikein suunniteltuna hyvä liikennettä hillitsevä toimenpide. Yllensä hidasteita on syytä olla useampia samalla katuosuudella, jotta hidasteiden välissä tuntuisi tarvetta kiihdytellä.
- Nopeuskameroiden käyttöä ei ole selvitelty. Tarvittaessa tekniset palvelut voi selvittää nopeusvalvontakameroiden mahdollisuutta ja kustannusrakennetta.
- Katurakenneratkaisu kokonaisuutena toimii parhaiten ja on kustannustehokas kun se tehdään oikea-aikaisen katusaneerauksen yhteydessä. Esim. sopivan ”tiukka” poikkileikkaus, oikeassa kohdin olevat suojatiet ja hidasteet, jk/pp väylien ja jalkakäytävien mitoitukset, epäjatkuvuuskohtien poistaminen, laadukas valaistus, pysäköinnin huomioiminen, esteettömyys ym.

Yleisesti ottaen voidaan todeta, että Suonenjoki on panostanut merkittävästi liikenneturvallisuuteen. Osa panostuksesta on tullut katusaneeraustöiden yhteydessä, mikä on kustannustehokkain tapa. Osaa toimenpiteistä on puoltanut myös energian säästöön liittyvät toiveet ja viihtyvyystekijät.

Tulevien liikenneturvallisuusinvestointien painopisteenä on Rautalammintien saneeraus siten. Saneerauksessa parannetaan liittyvien sivukatujen ja Rautalammintien ylitysten turvallisuutta ja sujuvoitetaan liikkumista eri liikkumismuotoja jäsentelemällä ja suojateiden ylitysmatkoja lyhentämällä. Em. saneerauksen lisäksi pyritään huomioimaan painopisteissä koulujen keskittyminen Kaatron alueelle, mikä lisää jk/pp liikennettä joen takana olevilta asuinalueilta. Myös pieniin kohdennettuihin korjauksiin on halu reagoida nopeasti, jos pienehköllä investoinnilla koetaan oleva merkittävä turvallisuutta tai esteettömyyttä lisäävä vaikutus. Katusaneerauksissa kadut suunnitellaan nykyaikaisesti ja siinä huomioidaan jatkossakin kaikki liikkumismuodot ja liikenneturvallisuusasiat.

Parhaimmillaan turvallisen liikenneympäristön liikenneturvallisuustoimenpiteitä ei edes huomaa. Kadulla on luontevaa ajaa oikea nopeutta, muut liikkuja on helppo havainnoida ja liikkuminen on esteetöntä.