

KATUJEN KUNNOSSAPITOLUOKITUS

Suonenjoen kaupungin kunnossapitoluokituksella määritellään katujenhoidon laatutasoa. Kadut jaetaan kolmeen kunnossapitoluokkaan. Ensimmäiseksi auruksaan ja hiekoitetaan 1-luokan pääkadut ja niiden jk/pp väylät, seuraavaksi 2-luokan kadut ja niiden jk/pp väylä ja kolmanneksi 3-luokkaan kuuluvat asuntokadut.

Tätä aurauks ja hiekoituspriorisointia noudatetaan silloin, kun olosuhteet ovat vaativat ja halutaan varmistaa, että vilkkaat liikennekohdat ja joukkoliikennettä käyttävät kadut säilyvät turvallisina. Lisäksi varmistetaan, että kaikilta alueilta pääsee mahdollisimman pienen siirtymän jälkeen hoidetulle kadulle. Pienemmän lumentulon aikaan kunnossapitoa voidaan tehdä myös alueittain, joka on tehokkaampi tapa, koska silloin ei tule niin paljon välisiirtymiä. Tässä on kuitenkin oltava harkintaa, jottei toiminnasta synny toistuvia aluekohtaisia laatueroja. Laatueroilta ei kuitenkaan voida kokonaan välttyä, koska resurssikohtaiset alueet on jaoteltu täysille resursseille ja normaaleille kunnossapito-olosuhteille. Laatueroja voi aiheuttaa lomat, vapaat, kuljettajien ”ylityökattojen” tasailut, kalustohäiriöt (huollot ym.), runsaan lumen aikaiset korkeat lumipenkat, näkemäesteiden poistamiset ym.

Lumen aurauksen lähtökynnykseen vaikuttaa lumisateen kesto. Usein on järkevä odottaa lumisateen loppumista, jos lumimäärä ei mene kohtuuttomasti yli lähtökynnyksen. Nuoskalumi on lähdettävä poistamaan viimeistään lähtökynnyksen täytyttyä, mutta kevyen pakkaslumen poistossa voidaan käyttää laajempaa harkintaa. Illasta satava lumi lähdetään auramaan aamuyöstä, jotta kuljettajien työajat ovat paremmin hallittavissa ja kadut olisivat mahdollisimman hyvässä kunnossa jo aamulla, jolloin on työmatka ja asiointiliikenne on vilkkainta.

Hiekoitukset hoidetaan aurauksen aikataulussa ja kevyt väylien liukkaudentorjunta tarve tarkistetaan ja tehdään tarvittaessa joka aamu ja uusintahiekoituksia päivällä tarpeen mukaan.

Kesäajan hoitoon ei tällä luokittelulla oteta kantaa, vaan kesähoidon periaatteet suunnitellaan ja päätetään erikseen.

Katujen ja jk/pp väylien jakaminen kunnossapitoluokkiin ja toiminta ko. luokassa

Katuja kuvattaessa käytetään katujen toiminnallista luokitusta, jolla kuvataan katujen verkollista asemaan ja ohjataan niiden liikenteellistä ja rakenteellista mitoitusta. Toiminnallinen luokittelu on esitetty liitekartoissa.

1. Luokka

- Pääkadut ja niiden jk/pp väylät (suluissa kaupungin hallinnollinen vastuualue)
 - Rautalammintie ja Kuopiontie (väli Kolmisopentie-Paloaseman kiinteistö)
 - Iisvedentie (väli Rautalammintie - 9-tien ramppi Kuopion suuntaan)
 - Herralantie (väli Rautalammintie – Rinnetie)
 - Jalkalantie (väli Kuopiontie-Opintie)
 - Karttulantie (Kuopiontien kiertoliittymästä n. 100 m Karttulan suuntaan)

Toiminta 1-luokassa:

- Auraus aloitetaan, kun lunta tai sohjoa on 3cm - klo 6-16, klo 16-06 aurauskynnys 8 cm.
- Auraus ja liukkaudentorjunta valmis arkisin ennen kello 8.00
- Viikonloppuisin käytetään vapaampaa harkintaa, mutta lähtökynnys sama 5 cm. Lepoajat keskitetään kuitenkin viikonloppuun.

2. Luokka

- Kokoojakadut, teollisuuskadut sekä em. katujen jk ja pp. väylät (kuvattu liitekartassa – violetti, erillinen jk/pp - vihreä), lisäksi 2-luokan kriteereitä noudatetaan Iisveden raitti jk/pp väylällä.

Toiminta 2-luokassa:

- Auraus heti pääkatujen jälkeen, kun lunta tai sohjoa on 5 cm - klo 6-16, klo 16-06 aurauskynnys 8 cm.
- Auraus ja liukkaudentorjunta valmis arkisin ennen kello 8.00
- Viikonloppuisin käytetään vapaampaa harkintaa, lähtökynnys sama 7 cm. Lepoajat keskitetään kuitenkin viikonloppuun.

3. Luokka

- Tontti-/asuntokadut, talvikunnossapidettävät kevytväylät ja niiden jk/pp väylät (suluissa kaupungin hallinnollinen vastuualue)

Toiminta 3-luokassa:

- Auraus 2-luokan kohteiden jälkeen, jos lunta tai sohjoa on 7 cm – klo 6-16, klo 16-06 aurauskynnys 10 cm.
- Auraus ja liukkaudentorjunta valmis tarkistetaan otannoin päivittäin
- Viikonloppuisin käytetään vapaampaa harkintaa, mutta lähtökynnys sama 10 cm. Lepoajat keskitetään kuitenkin viikonloppuun.