
Tekninen lautakunta**Kokousaika** 11.03.2026 klo 17:00 -**Kokouspaikka** Yrityspuisto Futuria/ neuvottelutila Kirjasto**Käsiteltävät asiat**

Asia	Otsikko	Sivu
18	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
19	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
20	Perussuomalaisten Suonenjoen valtuustoryhmän valtuustoaloite / Matkailijaystävällinen Suonenjoki	5
21	Perussuomalaisten Suonenjoen valtuustoryhmän valtuustoaloite / Asukasystävällinen Suonenjoki	8
22	Sisäisen valvonnan muistilista/ Tekniset palvelut	14
23	Katujen kunnossapitoluokat	16
24	Yhteistoimintamenettely koskien teknisten palvelun henkilöstöä	17
26	Yhtenäiskoulun liikuntasalin lattian peruskorjaus	20
26	Katujen pylväsmainonta	21
28	Ajankohtaiskatsaus	22
29	Tiedoksiannot	23

Tekninen lautakunta**Kokousaika** 11.03.2026 klo 17:00 -**Kokouspaikka** Yrityspuisto Futuria/ neuvottelutila Kirjasto

Osallistujat

Läsnäolo	Nimi	Tehtävä
	Suihkonen Petri	puheenjohtaja
	Korhonen Simo	varapuheenjohtaja
	Markkanen Juha	jäsen
	Matilainen Marja	jäsen
	Nyyssönen Juuso	jäsen
	Saarikari Tytti	jäsen
	Tuppura Leena	jäsen
Muut läsnäolijat	Vehviläinen Juha	KH:n puheenjohtaja
	Piiroinen Juha	kaupunginjohtaja
	Hälinen Kimmo	tekninen johtaja / pöytäkirjanpitäjä
	Kortelainen Timo	kaavoittaja
	Talja Eero	kiinteistöpäällikkö
	Piitulainen Tiina	kokousavustaja
	Niemelä Kirsi	kuntatekniikan päällikkö

18

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Tekninen lautakunta 11.03.2026

3/00.02.04/2025

Ehdotus

Tekninen johtaja ehdottaa, että kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

19

Pöytäkirjantarkastajien valinta

Tekninen lautakunta 11.03.2026

4/00.02.04/2025

Ehdotus

Tekninen johtaja ehdottaa, että pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Juha Markkanen ja Tytti Saarikari.

Päätös

Kaupunginvaltuusto	§ 87	17.11.2025
Kaupunginhallitus	§ 28	16.02.2026
Tekninen lautakunta		11.03.2026

20**Perussuomalaisten Suonenjoen valtuustoryhmän valtuustoaloite / Matkailijaystävällinen Suonenjoki**

Kaupunginvaltuusto 17.11.2025 § 87

Ehdotus

Perussuomalaisten Suonenjoen valtuustoryhmä jätti seuraavansisältöisen valtuustoaloitteen:

"Matkailijaystävällinen Suonenjoki

Matkailuvaunu ja -automatkailijat jättävät tutkitusti yöpymispaikakunnille rahaa 150- 200€/vrk.

Nykyaikaisissa autoissa ja vaunuissa on kaikki tarvittavat eli vessat, suihkut sängyt jne ja niiden myötä ns puskaparkki - yöpymiset ovat lisääntyneet.

Moni kunta mainostaa alueita missä voi olla yöt ilmaiseksi. Suonenjoen Perussuomalaiset on jo tehnyt valtuustoaloitteen paikasta, jossa olisi kyltti "tässä saa yöpyä".

Miten Suonenjoen kaupunki vastaa matkailijoille? 32 000 ihmisen "puskaparkki"- fb ryhmässä kerrottiin, että kaupunki hommaa kyltit, että tässä EI saa olla yötä, ei kaupungin omistamalla maalla, ei kaupungin omistaman laavun lähellä. Tuolla vastauksella Suonenjoki pääsi virallisesti monen matkailijan boikottilistalle.

Perussuomalaisten Suonenjoen valtuustoryhmä esittää edelleen, että kaupunki suhtautuisi omatoimi- matkailijoihin suopeasti ja kertoisi julkisuuteen, että tervetuloa Suonenjoelle!

Esitämme, että Suonenjoen kaupunki ei laita matkailukielto- merkkejä omille maille ja sen sijaan tekisi töitä, miten saadaan parannettua mainetta omatoimi- matkailijoiden keskuudessa.

Perussuomalaisten Suonenjoen valtuustoryhmä"

Päätös

Edellä mainittu valtuustoaloite lähetetään hallintosäännön mukaisesti kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginvaltuusto	§ 87	17.11.2025
Kaupunginhallitus	§ 28	16.02.2026
Tekninen lautakunta		11.03.2026

Kaupunginhallitus 16.02.2026 § 28

Perussuomalaisten Suonenjoen valtuustoryhmä jätti 17.11.2025 valtuustoaloitteen, missä esittää, että kaupunki suhtautuisi omatoimi- matkailijoihin suopeasti ja kertoisi julkisuuteen, että tervetuloa Suonenjoelle! Lisäksi esitetään, että Suonenjoen kaupunki ei laita matkailukielto- merkkejä omille maille ja sen sijaan tekisi töitä, miten saadaan parannettua mainetta omatoimi- matkailijoiden keskuudessa.

Suonenjoen kaupungin hallintosäännön mukaisesti:

”Kokouskutsussa mainittujen asioiden käsittelyn jälkeen on valtuustoryhmällä ja valtuutetulla oikeus tehdä kirjallisia aloitteita kaupungin toimintaa ja hallintoa koskevissa asioissa. Aloite annetaan kokouksen puheenjohtajalle.

Aloite on sitä enempää käsittelemättä lähetettävä kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Valtuusto voi päättää, että aloitteessa tarkoitetun asian valmistelusta käydään lähetekeskustelu.

Kaupunginhallituksen on vuosittain huhtikuun loppuun mennessä esitettävä valtuustolle luettelo valtuutettujen tekemistä ja kaupunginhallitukselle lähetetyistä aloitteista, joita valtuusto ei ole edellisen vuoden loppuun mennessä lopullisesti käsitellyt. Samalla on ilmoitettava, mihin toimenpiteisiin niiden johdosta on ryhdytty. Valtuusto voi todeta, mitkä aloitteista on käsitelty loppuun.”

Ehdotus

Kaupunginjohtaja ehdottaa, että kaupunginhallitus pyytää aloitteeseen liittyvää lisäselvitystä teknisten palvelujen johdolta sekä lautakunnalta aloitteessa esitettyihin väitteisiin. Lisäksi pyydetään arvioimaan elinvoima ja hallintopalvelujen kanssa yhteistyössä mahdollisia keinoja matkailumahdollisuuksien edistämiseksi ja tietoisuuden parantamiseksi matkailun osalta.

Aloitteeseen liittyvät lisäselvitykset pyydetään toimittamaan kaupunginhallitukselle viimeistään 1.6.2026 mennessä.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto	§ 87	17.11.2025
Kaupunginhallitus	§ 28	16.02.2026
Tekninen lautakunta		11.03.2026

Tekninen lautakunta 11.03.2026
407/08.00.00/2025

Teknisten palveluilla ei ole tiedossa, että kaupunki olisi vastannut puskaparkkiryhmässä oleviin kylttikeskusteluihin. Teknisten palvelut olettaa, että aloitteen mukaisessa tapauksessa viitataan Iisveden sataman laavun alueeseen. Laavulla on vuosien ajan ollut kyltti leiriytyminen kielletty. Kyltti on ollut siitä syystä, että laavun tulee olla kaikkien vapaassa ja tasapuolisessa käytössä. Lisäksi laavun välittömässä läheisyydessä sijaitsee yrittäjän ylläpitämä ja hallinnoima karavaanarialue, joka tarjoaa soveltuvat puitteet majoittumiseen. Pysäköinnin salliminen aivan laavun vieressä tuntuisi ristiriitaiselta ko. kohteessa.

Viime kesänä valmistui Koulukadun pysäköintialue, jossa on matkaparkki- merkeillä varustettuja P-paikkoja matkailuautoille ja -vaunuille.

Parkkipaikkojen ja yleisten alueiden jatkuva kehittäminen asukas ja matkailuystävälliseksi yrittäjiä kuullen, on myös kaupungin tavoite, joten kaikki kehittämis ehdotukset ovat tervetulleita.

Aloitteen jatkokäsittelyä työtetään yhdessä elinvoima ja hallintopalvelujen kanssa.

Ehdotus

Tekninen johtaja ehdottaa, että lautakunta hyväksyy liitteenä olevan selvityksen sekä esittää sen edelleen kaupunginhallitukselle.

Päätös

Kaupunginvaltuusto	§ 86	17.11.2025
Kaupunginhallitus	§ 27	16.02.2026
Tekninen lautakunta		11.03.2026

21**Perussuomalaisten Suonenjoen valtuustoryhmän valtuustoaloite / Asukasystävällinen Suonenjoki**

Kaupunginvaltuusto 17.11.2025 § 86

Ehdotus

Perussuomalaisten Suonenjoen valtuustoryhmä jätti seuraavansisältöisen valtuustoaloitteen:

"Asukasystävällinen Suonenjoki

Perussuomalaisten Suonenjoen valtuustoryhmä esittää, että Suonenjoen kaupunki lopettaa pysäköinnin valvonnan ja lopettaa pysäköinninvalvojan työsuhteen ja irtisanoo lakisopimuksen.

Perussuomalaisten valtuustoaloitteeseen tekninen puoli vastasi, että jokainen valitus virhemaksusta on muutettu huomautukseksi eli maksu perutaan. Ja tämä kerrottiin lehdessäkin vinkkinä kaikille väärin pysäköiville.

Pysäköinnin valvonta on ollut tehotonta, edelleen pysäköidään väärin eli "pelote"/ ennakko-ohjaus on pieni. Satunnaisesti ja yllättäen muuttuvat liikennemerkkit aiheuttavat suurta hämmästyä. Pysäköintiajan rajoitukset ovat suorastaan ihmeellistä tyhjillä kaduilla. Pysäköinninvalvonta ei ole lisännyt pysäköintipaikkoja terveyskeskuksen pihaan- olemassa olevat ongelmat ratkeavat muilla teoilla.

Suonenjoki tunnetaan Suomen pienempänä kaupunkina, jossa on pysäköinninvalvonta.

Pysäköinninvalvonnan päätti valtuusto, esitämme, että valtuusto saisi päättää asian uudestaan tämän epäonnistuneen kokeilun jälkeen.

Perussuomalaisten Suonenjoen valtuustoryhmä"

Päätös

Edellä mainittu valtuustoaloite lähetetään hallintosäännön mukaisesti kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginvaltuusto	§ 86	17.11.2025
Kaupunginhallitus	§ 27	16.02.2026
Tekninen lautakunta		11.03.2026

Kaupunginhallitus 16.02.2026 § 27

Perussuomalaisten Suonenjoen valtuustoryhmä jätti 17.11.2025 valtuustoaloitteen, missä esittää, että Suonenjoen kaupunki lopettaa pysäköinnin valvonnan ja lopettaa pysäköinninvalvojan työsuhteen ja irtisanoo lakisopimuksen. Lisäksi esitetään, että valtuusto saisi päättää asian uudestaan epäonnistuneen kokeilun jälkeen.

Suonenjoen kaupungin hallintosäännön mukaisesti:

”Kokouskutsussa mainittujen asioiden käsittelyn jälkeen on valtuustoryhmällä ja valtuutetulla oikeus tehdä kirjallisia aloitteita kaupungin toimintaa ja hallintoa koskevissa asioissa. Aloite annetaan kokouksen puheenjohtajalle.

Aloite on sitä enempää käsittelemättä lähetettävä kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Valtuusto voi päättää, että aloitteessa tarkoitetun asian valmistelusta käydään lähetekeskustelu.

Kaupunginhallituksen on vuosittain huhtikuun loppuun mennessä esitettävä valtuustolle luettelo valtuutettujen tekemistä ja kaupunginhallitukselle lähetetyistä aloitteista, joita valtuusto ei ole edellisen vuoden loppuun mennessä lopullisesti käsitellyt. Samalla on ilmoitettava, mihin toimenpiteisiin niiden johdosta on ryhdytty. Valtuusto voi todeta, mitkä aloitteista on käsitelty loppuun.”

Ehdotus

Kaupunginjohtaja ehdottaa, että kaupunginhallitus pyytää aloitteeseen liittyvää lisäselvitystä teknisten palvelujen johdolta sekä lautakunnan näkemystä pysäköinnin valvonnan lopettamiseen. Lisäksi pyydetään arvioimaan mahdollisia muita keinoja väärin pysäköinnin ennaltaehkäisemiseen.

Aloitteeseen liittyvät lisäselvitykset pyydetään toimittamaan kaupunginhallitukselle viimeistään 1.6.2026 mennessä.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto	§ 86	17.11.2025
Kaupunginhallitus	§ 27	16.02.2026
Tekninen lautakunta		11.03.2026

Tekninen lautakunta 11.03.2026
408/08.00.00/2025

Valmistelija: tekninen johtaja Kimmo Hälinen, puh. 0400 377 761

Perussuomalaisten Suonenjoen valtuustoryhmä on esittänyt valtuustoaloitteessa pysäköinnin valvonnan lopettamista.

Perussuomalaiset tekivät aiemmin 16.12.2024 valtuustoaloitteen pysäköinninvalvonnan tarkastelusta. Tuolloin tekniset palvelut antoi vastauksenaan laajan tarkastelun pysäköinnin valvonnan tilanteesta. Tekninen lautakunta (Tekla 19.2.2025 § 14) hyväksyi selvityksen ja esitti sen edelleen kaupunginhallitukselle.

Aloitteen perusteluissa on asiavirheitä, joita on syytä oikaista:

- *Aloitteen mukaan ”tekninen puoli vastasi, että jokainen valitus virhemaksusta on muutettu huomautukseksi eli maksu perutaan.*

Vastauksessa tekniset palvelut kertoi, että virhemaksuista tuli 60 oikaisuvaatimusta ja että suurin osa ko. vaatimuksista muutettiin vähäisenä virheenä huomautukseksi. Vuonna 2024 pysäköintiä ohjaavissa merkinnöissä oli nykyistä enemmän puutteita ja pysäköinnin valvonnan käynnistysvaiheessa on ollut tärkeää, että kaikista ristiriitaisista tai muutoin huonoista rajoitteista saadaan palautetta, jotta asukastytyväisyyteen pystytään parhaiten vaikuttamaan juuri oikeanlaisin merkinnöin. Vuonna 2025 pysäköintivirhemaksuja kirjattiin 1285 kpl. Näistä jätettiin 113 oikaisuvaatimusta, joista 87 kpl pysäköinvalvoja muutti huomautukseksi.

- *Aloitteen mukaan ”pysäköinninvalvonta on ollut tehotonta, edelleen pysäköidään väärin eli ”pelote”/ ennakko-ohjaus on pieni.”.*

Pysäköinnitarkastajan virka on osa-aikainen 30 % työajalla ja pysäköinninvalvojan viran työaika on 15 %. Vuonna 2025 pysäköinnitarkastaja antoi 1285 pysäköintivirhemaksua. Maksujen määrä on merkittävä, kun ottaa huomioon sen, että valvottavat kohteet on varsin hajallaan laajalla. Kiinteistö Oy Suonenjoen Vuokrataloilla on esim. kiinteistöjä Aapispolulla ja Kolmisopenkadulla. Pysäköinninvalvonnalla on vuokrataloytiön pyynnöstä pyritty puuttumaan pelastusteillä pysäköintiin. Pysäköinninvalvonnan toimintamenot v. 2025 oli 31.243 € ja toimintatuotot oli 38.603 € eli pysäköinninvalvonnan toimintakate oli 7.359 € positiivinen. Pysäköinninvalvonnan aloittamisesta päätettäessä arvioitiin, että pysäköinnin valvonnasta saatavat tulot kattaisivat vain osan menoista.

Kaupunginvaltuusto	§ 86	17.11.2025
Kaupunginhallitus	§ 27	16.02.2026
Tekninen lautakunta		11.03.2026

Pysäköinninvalvonta on toiminut erittäin tehokkaasti edellä kuvattujen lukujen valossa ja verrattuna muihin pienehköihin kaupunkeihin. Pysäköintivirhemaksujen määrä on edelleen suuri, mistä voi perustellusti vetää johtopäätöksen, että valvonnasta huolimatta edelleen pysäköidään väärin. Näin osittain onkin, mutta pysäköinnin valvonnan aloittamisen jälkeen useita ongelmallisia pelastusteitä on saatu asianmukaisesti pysäköintivapaaksi ja esim. liikuntakeskuksen lähiparkkipaikka ei ole niin helposti tukkeentunut. Liikentaasteisten parkkiruudut on saatu asianmukaiseen käyttöön, kun terveet eivät enää pysäköi niissä. Pysäköintiä on pystytty ohjaamaan paremmin myös talvikunnossapidon aikaan ja katutyömaiden niin vaatiessa.

- *Aloitteen mukaan; ” Satunnaisesti ja yllättäen muuttuvat liikennemerkkit aiheuttavat suurta hämmästyä. Pysäköintiajan rajoitukset ovat suorastaan ihmeellistä tyhjillä kaduilla. ”*

Tekniset palvelut ovat kehittäneet pysäköintiä ohjaavia merkinöjä merkittävästi sen jälkeen, kun pysäköinnin valvonta aloitettiin. Kaikki kehittäminen on perustunut laajaan harkintaan ja asukkailta ja yrityksiltä saatuihin palautteisiin. Pysäköintirajoitteita on pääosin väljennetty ja valontaa helpottamaan on otettu käyttöön kiekkopysäköinti. Esimerkkinä väljennyksistä mainittakoon, että nykyään yhtenäiskoulun parkkipaikka on varattu henkilökunnan pysäköintiin vain kouluaikaan, keskuskadun konttorin parkkipaikka on suurimaksi osaksi vapaata pysäköintiä, keskuskadun tienvarsipysäköinti muutettiin rajoittamattomaksi, Asemakadun ja Herrlantien pysäköinnin aikarajoitteita on jatkettu.

Pysäköinnin ohjausta on edelleen kehitettävä. Haastavia on kadut, joilla toivotaan pakettiautoja ja kuorma-autoja pois oman kodin ikkunan alta sekä tonttiliittymistä ja toisaalta osa asukkaista toivoo samalle kadulle pysäköinnin laajempaa sallimista. Pysäköinnin valvonta kuitenkin mahdollistaa sen, että merkinöillä on ohjaava merkitys. Esimerkiksi terveystakeskuksen asiakaspaikoilta on saatu poistettua henkilökuntapysäköinti henkilökunnalle varatulle paikoille. Pysäköintiä ohjaavat liikennejärjestelyt hyväksytään osana katusuunnitelman hyväksymistä tai merkkien muuttamisesta tehdään hallintosäännön mukaisesti teknisen johtajan viranhaltijapäätös.

Aloitteessa on tuotu esille, että Suonenjoki on pienin pysäköinninvalvontaa harjoittava kaupunki. Tekniset palvelut ei ole tarksitanut väitteen paikkaansapitävyyttä, mutta todettakoon, että kuntaliitosten myötä esimerkiksi Karttulan, Nilsian, Vehmersalmen, Maaningan ja Juankosken entisissä kuntakeskuksissa pysäköinnin valvontaa suorittaa Kuopion kaupunki ja pysäköintivirhemaksut on Kuopin virhemaksujen mukaisia. Vastaava on tilanne muissa kuntaliitoskaupungeissa.

Kaupunginvaltuusto	§ 86	17.11.2025
Kaupunginhallitus	§ 27	16.02.2026
Tekninen lautakunta		11.03.2026

Teknisten palvelujen on kyselty mielipiteitä ja saanut vastauksia pysäköinninvalvonnan tarpeellisuudesta seuraavasti:

- Kiiteteistö Oy vuokratalot: ”Pysäköinninvalvonta edesauttaa sitä, että taloyhtiön parkkipaikat ovat oikeiden käyttäjien käytössä. Pysäköinti pysyy siistinä ja turvallisena, kun autoja ei ole pelastusteilla tai huoltoalueilla. Valvonta parantaa asumisviihtyvyyttä ja tukee pihojen sekä kiinteistöjen yleistä järjestystä.
- Kiinteistön ulkoalueiden hoitoa tarjoavat kiinteistöhuollot: Kaksi kolmesta piti pysäköinninvalvontaa hyödyllisenä ja yhden yrittäjän kanta oli, että toiminta on silloin ok, jos on kannattavaa.
- Suonenjoen Vesi Oy; Työmaiden puolesta ei ole ollut tarvetta turvautua pysäköinnin valvontaan. Aidat ja vuoropuhelu asukkaiden kanssa on auttanut.
- Pelastustoimi, Suonenjoen paloasema; Pysäköinninvalvonta koettiin positiivisena.

Virhemaksuista saatujen palautteiden ja oikaisupyyntöjen perusteella kielteisimpiä kokemuksia tulee tapauksista, joissa koetaan virhemaksun tulleen epäoikeuden mukaisesti esimerkiksi epäselvän merkinnän vuoksi tai on ollut jokin pakkotilanne soveltaa pysäköintiä. Myös huolimattomuuden seurauksena saatu virhemaksu harmittaa. Merkintöjä on kuitenkin jatkuvasti kehitetty saatujen palautteiden mukaan.

Yhtenä negatiivisena piirteenä pysäköinnin valvontaan liittyen näyttäytyy myös ihmisten voimakkaat palautteet ja jopa laittoman uhkauksen tunnusmerkit täyttävät kontaktit. Virkamiehen laiton uhkaus on virallisen syytteen alainen rikos, josta voidaan tuomita vankeutta.

Lisäksi pyydetään arvioimaan mahdollisia muita keinoja väärin pysäköinnin ennaltaehkäisemiseen.

Tekniset palvelut kannattaa pysäköinninvalvonnan jatkamista nykyisellä resurssilla toimintaa jatkuvasti kehittäen, sillä valvonta mahdollistaa sen, että pysäköintiä pystytään ohjaamaan nykyään liikennemerkein, jos turvallisuus, kunnossapito tai viihtyvyys sitä edellyttää. Pysäköinnin valvonta on teknisten palvelujen näkemysten mukaan lisännyt merkittävästi asukas ja asiakasystävällisyyttä Suonenjoen kaupungissa. Joutokäyntirikkeiden valvonta tukee Suonenjoen ilmastosuunnitelman toteuttamista. Pysäköinnin valvonnan tarvetta ja asukastyytyvääisyyttä valvonnan suhteen olisi syytä karotoittaa asukas ja yrityskyselyillä, jotta saataisiin laaja-alaisemmin näkemystä pysäköinnin valvonnasta eduista ja haitoista.

Kaupunginvaltuusto	§ 86	17.11.2025
Kaupunginhallitus	§ 27	16.02.2026
Tekninen lautakunta		11.03.2026

Kaupunginhallitus pyysi arvioimaan mahdollisia muita keinoja väärin pysäköinnin ennaltaehkäisemiseen.

Teknisten palvelujen pohdinnan mukaan liikuntaesteisten paikoilla, varatuilla paikoilla, pelastusteillä, sähköautojen latauspaikoilla ym. tapahtuvaa asiatonta pysäköintiä olisi erittäin vaikea vähentää ilman valvontaa. Paras keino vaikuttaa asiattomaan pysäköintiä ilman pysäköinnin valvontaa on laadukas alue-, katu- ja tonttien suunnittelu, joissa on hyvin huomioitu autoilijoiden pysäköintitarpeet. Autoilijoiden asenteet merkintöjen kunnioittamiseen sen sijaan muuttuvat hitaasti, eikä niistä johtuviin väärinpysäköinteihin ole helppo keksiä muuta kannustinta, kuin virhemaksun ”pelko”.

Liitteenä pysäköinninvalvonnan vuosiraportti ja talouden toteumaraportti vuodelta 2025 sekä aiempi 16.12.2024 aloitteeseen laadittu selvitys pysäköinnintarkastelusta.

Ehdotus

Tekninen johtaja ehdottaa, että

- lautakunta hyväksyy pysäköinnin valvontaan liittyvän teknisen palvelun selvityksen pysäköinnin valvonnan lopettamisen suhteen sekä esittää sen edelleen tiedoksi kaupunginhallitukselle
- lautakunta päättää esittää edelleen kaupunhallitukselle, että pysäköinnin valvontaa ei tule lopettaa selvityksessä kuvatuin perustein.

Päätös

Liitteet

- Liite 1 Vastaus pysäköinninvalvontaa koskevaan valtuustoaloitteeseen-pys.valvonnan tarkastelu
- Liite 2 Vuositilasto 2025
- Liite 3 Saldoraportti Pysäköinninvalvonta 2025

22**Sisäisen valvonnan muistilista/ Tekniset palvelut**

Tekninen lautakunta 11.03.2026

301/00.01.04/2021

Valmistelija: tekninen johtaja Kimmo Hälinen, puh. 0400 377 761

Tekniset palvelut on arvioinut teknisten palvelujen riskienhallintaa.

Sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan tavoitteena on varmistaa, että kunnalle ja kuntakonsernille asetetut tavoitteet saavutetaan ja että toiminta on tuloksellista.

Suonenjoen kaupungin sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan perusteiden mukaisesti kaupunginhallituksella on vastuu sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan ohjeistamisesta ja asianmukaisesta järjestämisestä, toimeenpanon valvonnasta ja tuloksellisuudesta. Kaupunginhallituksen alaiset toimielimet vastaavat omien tehtäväalueidensa sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä, toimeenpanon valvonnasta, tuloksellisuudesta sekä niistä raportoinnista hyväksytyjen ohjeiden mukaisesti.

Johtavien viranhaltijoiden, erityisesti tilivelvollisten, tehtävänä on toimeenpanna sisäinen valvonta ja riskienhallinta vastuualueellaan ja raportoida niistä hyväksytyjen ohjeiden mukaisesti sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisen ja tuloksellisuuden valvonnasta vastuussa olevalle toimielimelle.

Teknisten palvelujen toimialaa koskevan arvioinnin perusteella sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan toteutuminen on pääosin hyvällä tasolla ja ohjeita noudatetaan. Toimialan ja koko konsernin toimintaa ohjaavat lainsäädännön lisäksi useat suunnitelmat ja ohjeistukset, joita päivitetään vuosittain ja niiden toteutumista seurataan. Toimialan kriittiset riskit on tunnistettu ja arvioitu ja niille on pyritty määrittelemään hallintatoimenpiteitä. Talouden ja toiminnallisten tavoitteiden toteutumista seurataan säännöllisesti ja muutokset otetaan huomioon toiminnan suunnittelussa.

Toimilalalla tunnistettiin mm. seuraavia kehittämiskohteita ja haasteita riskienhallinnan näkökulmasta:

- Sansian yhteiskilapilutuksissa mukanaolo edellyttää hankinnan ehtojen seuraamista ja Suonenjoen kannalta epäedullisten ehtojen tunnistamista. Myös sopimusehtojen seuraaminen koettiin joissakin Sansian kilailutuksissa haasteelliseksi.
- Toimialalla on toimintaan ja talouteen liittyviä määramittareita. Asianmukaisten tehokkuusmittareiden kehittäminen on ollut haasteellista. Toimintaa pystytään kuitenkin kaiken kaikkiaan mittaamaan ja kirjaamaan aikaisempia vuosia paremmin ja helpommin löydettäväksi.
- Työturvallisuuden tarkistus ja mittausrutiineja tulee kehittää.
- Laskujen jälkiseuranta vaikeuttaa se, että kirjanpito-ohelmasta näkee vain omat laskutarakastuksen ja hyväksynnän laskut. Ei muita laskuja, vaikka ne olisivat omaa vastuualuetta.
- Pysäköintivirhemaksujen sähköinen ulosotto ei ole vielä käytössä. On kuitenkin edistymässä järjestelmätoimittajalla.
- Palkkojen maksujen oikeellisuutta ei ole mahdollista kaikilta osin tarkistaa. Peruspalkat näkyvät hyvin palkkataulukoissa, jotka ovat ajan tasalla.
- Hankintaohjeen päivitys on ajankohtaista. Siinä tulee tarkemmin huomioida suora hankinnan mahdollisuudet.

Liitteenä teknisten palvelujen sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan yhteenveto. Arvioinnin laadinta toteutettiin teknisen johtajan ja palvelupäälliköiden palaverissa 11.2.2026.

Ehdotus

Sisäisen valvonnan muistilista on esitetty liitteenä.

Päätös

Tekninen johtaja ehdottaa, että tekninen lautakunta hyväksyy muistilistan ja esittää sen edelleen tiedoksi kaupunginhallitukselle.

Liitteet

Liite 4 Sisäinen valvonnan muistilista

23**Katujen kunnossapitoluokat**

Tekninen lautakunta 11.03.2026

69/10.03.01.02/2026

Valmistelijat: tekninen johtaja Kimmo Hälinen, puh. 0400 377 761
kuntatekniikan päällikkö Kirsi Niemelä, puh. 0400 379 886

Katujen ja jk/pp väylien kunnossapidon priorisoinnilla voidaan ohjata rajallisten resurssien käyttöä tarkoituksenmukaisesti. Kunnossapidon priorisointi resurssit ja olosuhteet huomioiden on ollut teknisillä palveluilla arkipäivää, mutta kunnossapidon luokittelua ei ole virallisesti päätetty. Yleisenä periaatteena on ollut, että miltään katualueelta ei tarvitse siirtyä kohtuuttoman pitkää matkaa myöskään hankalan lumitilanteen aikaan. Hallintosäännön mukaan kunnossapidon luokista päättää tekninen lautakunta.

Kadut on syytä luokitella kolmeen kunnossapitoluokkaan. Tekniset palvelut on laatinut esitykse kunkin kunnossapidon periaatteista, toiminnasta eri kunnossapitoluokissa ja katujen jakaantumisista eri kunnossapitoluokkiin.

Liitteenä ”Katujen kunnossapitoluokitus”- dokumentti liitekarttoinen.

Ehdotus

Tekninen johtaja ehdottaa, että lautakunta päättää hyväksyä teknisten palvelujen esityksen katujen kunnossapitoluokituksiksi.

Päätös**Liitteet**

Liite 5 Kartta Iisvesi Käpylä

Liite 6 Kartta keskusta

Liite 7 Katujen kunnossapitoluokitus

Tekninen lautakunta	§ 68	21.08.2024
Kaupunginhallitus	§ 202	09.09.2024
Tekninen lautakunta		11.03.2026

24

Yhteistoimintamenettely koskien teknisten palvelun henkilöstöä

Tekninen lautakunta 21.08.2024 § 68

Valmistelija: tekninen johtaja Kimmo Hälinen, puh. 0400 377 761

Suonenjoen kaupungin tulee kuntalain mukaan yhtiöittää sote-kiinteistöt viimeistään säädetyn siirtymäajan kuluessa, mikäli kaupunki haluaa jatkossa vuokrata omistamiaan kiinteistöjään hyvinvointialueelle.

Tekniset palvelut on teettänyt selvityksen kaupungin sote-kiinteistöjen yhtiöittämisestä. Selvityksessä on huomioitu myös kaikki muut kaupungin omistamat kiinteistöt, mukaan lukien teollisuuskiinteistöt ja vuokratyöyhtiön omistamat kiinteistöt.

Selvityksen perusteella voidaan todeta, että yhtiöittämistoimenpiteiden lisäksi yhtiöittämisellä tulee olemaan vaikutusta siihen, miten markkinoilla toimivat yhtiöt voivat esimerkiksi kiinteistönhoitopalvelunsa ostaa. Todennäköisesti tämä tarkoittaa sitä, että kaikki teknisten palvelujen palvelujen organisoitumiset joudutaan miettimään uudelleen.

Kaupunki ei ole vielä hyväksynyt konsultin tekemää selvitystä eikä linjannut, miten yhtiöittämisen toimeenpanoa jatketaan. Edellä mainitut asiat päättää kaupunginhallitus.

Yhtiöittämisellä tulee siis olemaan vaikutuksia teknisten palvelujen palvelurakenteeseen ja asiaa on syytä käsitellä työnantajan ja henkilöstön välisessä yhteistoiminnassa.

Suonenjoen kaupungin hallintosäännön § 22 mukaisesti henkilöstöjaoksen tehtävänä on vastata kaupungin henkilöstö- ja työnantajapolitiikasta ja henkilöstöjaos päättää henkilöstölinjausten hyväksymisestä. Lain työnantajan ja henkilöstön välisestä yhteistoiminnasta kunnassa ja hyvinvointialueella 4 § mukaisesti työnantajan ja henkilöstön välisessä yhteistoiminnassa käsitellään ainakin sellaiset asiat, jotka koskevat henkilöstön asemaan merkittävästi vaikuttavia muutoksia työn organisoinnissa, kunnan tai hyvinvointialueen palvelurakenteessa, kuntajaossa tai kuntien tai hyvinvointialueiden tai näiden välisessä yhteistyössä.

Ennen kuin työnantaja ratkaisee 4 tai 4 a §:ssä tarkoitetun asian, hänen on neuvoteltava yhteistoiminnan hengessä yksimielisyyden saavuttamiseksi valmisteilla olevan toimenpiteen perusteista, vaikutuksista ja vaihtoehtoista ainakin niiden työntekijöiden kanssa, joita asia koskee.

Tekninen lautakunta	§ 68	21.08.2024
Kaupunginhallitus	§ 202	09.09.2024
Tekninen lautakunta		11.03.2026

Neuvottelut on aloitettava niin ajoissa kuin mahdollista.

Ehdotus Tekninen johtaja ehdottaa, että lautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja henkilöstöjaokselle yhteistoimintamenettelyn käynnistämistä teknisten palvelujen palvelualueella.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin

Kaupunginhallitus 09.09.2024 § 202

Valmistelija: kaupunginjohtaja Juha Piironen, p. 044 758 1403

Tekninen lautakunta on tehnyt kaupunginhallitukselle esityksen yhteistoimintamenettelyn käynnistämistä teknisten palvelujen palvelualueilla.

Kuntalain 39 §:n mukaan kaupunginhallitus edustaa kuntaa työnantajana ja vastata kunnan henkilöstöpolitiikasta.

Lain työnantajan ja henkilöstön välisestä yhteistoiminnasta kunnassa ja hyvinvointialueella 4 § mukaisesti työnantajan ja henkilöstön välisessä yhteistoiminnassa käsitellään ainakin sellaiset asiat, jotka koskevat henkilöstön asemaan merkittävästi vaikuttavia muutoksia työn organisoinnissa, kunnan tai hyvinvointialueen palvelurakenteessa, kuntajaossa tai kuntien tai hyvinvointialueiden tai näiden välisessä yhteistyössä.

Kun työnantaja harkitsee 4 §:n 1 momentin 4 kohdassa tarkoitettua toimenpidettä, työnantajan on annettava kirjallinen neuvotteluesitys yhteistoimintaneuvottelujen käynnistämiseksi viimeistään viisi päivää ennen neuvottelujen aloittamista. Lain § 5 mukaan, jos asia koskee vain osaa henkilöstöstä, voidaan asia käsitellä asianomaisten henkilöiden kanssa tai henkilöstön osan edustajien kanssa. Laajakantoiset tai henkilöstöä yleisesti koskevat asiat käsitellään 14 §:ssä tarkoitettussa yhteistoimintaelimessä.

Työnantaja neuvottelee asiasta henkilöstön pääluottamusmiesten kanssa.

Tekninen lautakunta	§ 68	21.08.2024
Kaupunginhallitus	§ 202	09.09.2024
Tekninen lautakunta		11.03.2026

Lain 6 § mukaan ennen yhteistoimintamenettelyn aloittamista työnantajan tulee antaa asianomaisille työntekijöille sekä heidän edustajilleen yhteistoimintamenettelyssä käsiteltävän asian käsittelyn kannalta tarpeelliset tiedot siten, että he voivat riittävästi perehtyä ja valmistautua käsiteltävään asiaan. Yhteistoimintavelvoite on täytetty, kun asiassa on menetelty 5 §:ssä ja 6 §:n 1 momentissa tarkoitetulla tavalla (Laki työnantajan ja henkilöstön välisestä yhteistoiminnasta kunnissa 13§).

Ehdotus Kaupunginjohtaja ehdottaa, että kaupunginhallitus päättää lautakunnan esityksen mukaisesti käynnistää lain työnantajan ja henkilöstön välisestä yhteistoiminnasta kunnassa ja hyvinvointialueella 4 §:n kohdan mukaiset yhteistoimintaneuvottelut koskien teknisten palvelujen toimintojen uudelleen järjestelemistä teknisten palvelujen toimialalla.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 11.03.2026
240/01.01.00/2024

Valmistelija: tekninen johtaja Kimmo Hälinen, puh. 0400 377 761

Suonenjoen kaupunginhallitus päätti teknisen lautakunnan esityksen mukaisesti käynnistää yhteistoimintaneuvottelut koskien teknisten palvelujen toimintojen uudelleen järjestelemistä sote- ja pela kiinteistöjen yhtiöittämisen vuoksi (09.09.2024 § 202), koska yhtiöittämisellä tulisi olemaan vaikutuksia teknisten palvelujen palvelurakenteeseen.

Kaupunginvaltuusto päätti 17.11.2025 § 83, että se jättää sote- ja pelastustoimen kiinteistöt yhtiöittämättä markkinavaikutusten vähäisyyden vuoksi. Lisäksi kaupunginhallitus päätti, että mikäli tilanne muuttuu ja yhtiöittämiselle ilmenee myöhemmin tarvetta, kaupunginjohtaja toimeenpanee yhtiön perutamisrutiinit kaupunginvaltuuston 16.6.2025 § 64 tehdyn päätöksen mukaisesti.

Kuten edellä on kuvattu, sote- ja pelastoimen kiinteistöjen yhtiöittäminen ei etene yhtiöittämisen perustamiseen ainakaan toistaiseksi. Näin ollen teknisten palvelujen henkilöstön organisoitumiseen ja henkilövaikutuksiin ei ole tulossa muutoksia, eikä työnantajan ja henkilöstön välisille neuvotteluille ole enää tarvetta.

Ehdotus

Tekninen johtaja ehdottaa, että lautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle ja henkilöstöjoaokselle yhteistoimintaneuvotteluiden päättämistä.

Päätös

26**Yhtenäiskoulun liikuntasalin lattian peruskorjaus**

Tekninen lautakunta 11.03.2026

68/02.08.00.01/2026

Valmistelija: tekninen johtaja Kimmo Hälinen, puh. 0400 377 761

Tekniset palvelut kilpailutti yhtenäiskoulun liikuntasalin lattian peruskorjauksen kansallisen kynnysrvon ylittävänä rakennusurakkahankintana. Tarjouspyyntö julkaistiin Hilmassa.

Tarjouksia urakkaan saatiin seitsemän kappaletta. Edullisimman tarjouksen jätti Rakennusliike J. Väisänen Oy vertailuhintaan 221.490,00 € (alv. 0%).

Liitteinä Hilma-ilmoitus, tarjouspyyntö liitteineen, tarjousten, tarjousten avauspöytäkirja sekä tarjousten kelpoisuusehtojen tarakistusdokumentti. Oheismateriaalina tarjoukset.

Ehdotus

Tekninen johtaja ehdottaa, että yhtenäiskoulun liikuntasalin lattian peruskorjausurakka tilataan Rakennusliike J. Väisänen Oy:ltä tarjouksen mukaiseen kokonaishintaan 221.490,00 € tarjouspyynnön mukaisin ehdoin.

Tällä päätöksellä ei synny urakkasopimusta. Urakkasopimus laaditaan sen jälkeen, kun tarjouksen sopimuksenmukaisuus on tarkistettu tarjouksen selontekoneuvottelussa.

Päätös**Liitteet**

- Liite 8 Hilma-ilmoitus
- Liite 9 Tarjouspyyntö liitteineen
- Liite 10 Tarjousten avauspöytäkirja
- Liite 11 Tarjousten kelpoisuusvertailu

26**Katujen pylväsmainonta**

Tekninen lautakunta 11.03.2026

70/02.09.00.02/2026

Valmistelija: tekninen johtaja Kimmo Hälinen, puh. 0400 377 761
kuntatekniikan päällikkö Kirsi Niemelä, puh. 0400 379 886

Tekniset palvelut on neuvotelleet yrittäjän kanssa pylväsmainonnan aloittamisesta Suonenjoen keskustan alueella. Pylväsmainos on katuvalopylväisiin asennettava n. 80x100 cm mainos.

Monet kunnat ja kaupungit ovat ulkoistaneet mainospaikkojen myynnin mainostoimistoille. Ulkoiselle myyntijärjestelylle ei ole ollut kysyntää. Tekniset palvelut on selvitetty mainospaikkojen hinnoittelua muissa kaupungeissa. Mainospaikan hinta on ollut mainostoimistoille n. 100 euroa/vuosi. Mainostoimistot myyvät mainospaikkoja eteenpäin joissakin kaupungeissa hintaan 550 € + alv./vuosi. Siihen sisältyy teline ja mainoksen painatus.

Teknisten palvelujen näkemyksen mukaan mainospaikan käypä hinta olisi 200 € + alv. /6 kk, kun mainoksen käyttäjä hommaa ja asentaa telineet pylvääseen sekä hankkii mainosmateriaalin. Hintaan sisältyy kuntatekniikan päällikön ohjeistus ja valvonta mainoksen sijoittamiselle. Myös mainoksen asianmukaisuus tarkistetaan ennen mainospaikkasopimuksen tekemistä. Mahdolliset muut hinnoitteluperiaatteet on syytä päättää jatkossa taksojen hyväksymisen yhteydessä.

Ehdotus

Tekninen johtaja ehdottaa, että yrittäjä voi laittaa kadunvarsimainoksen edellä kuvatuilla periaatteilla hintaan 200 € + alv./ 6 kk/ yksi mainos.

Päätös

28

Ajankohtaiskatsaus

Tekninen lautakunta 11.03.2026

102/00.02.04/2024

Valmistelija: tekninen johtaja Kimmo Hälinen, puh. 0400 377 761

Tekninen johtaja antaa tilannekatsauksen ajankohtaisista asioista.

Ehdotus

Tekninen johtaja ehdottaa, että tekninen lautakunta merkitsee esitetyn ajankohtaiskatsauksen tietoonsa saatetuksi.

Päätös

29**Tiedoksiannot**

Tekninen lautakunta 11.03.2026

5/00.02.04/2025

valmistelija: tekninen johtaja Kimmo Hälinen, puh. 0400 377 761

1. Viranhaltijapäätökset

Teknisen johtajan, kaavoittajan, kiinteistöpäällikön ja kuntatekniikan päällikön tekemät viranhaltijapäätökset ajalta 15.1.- 11.3.2026.

Viranhaltijapäätökset ovat olleet julkisesti nähtävillä Suonenjoen kaupungin www-sivuilla.

Päätösluettelo esitellään oheismateriaalina kokouksessa.

2. Taloustoteumat

Teknisten palvelujen taloustoteumat tammi-helmikuu 2026.

Taloustoteumat liitteinä.

Ehdotus

Tekninen johtaja ehdottaa, että lautakunta merkitsee edellä mainitut asiakirjat tietoonsa saatetuksi.

Päätös**Liitteet**

Liite 12 Käyttötalous-laaja1-2.2026

Liite 13 Käyttötaloustoteuma 2025

Liite 14 Käyttötalous-1-2.2026

Liite 15 Investoinnit 1-2.2026