

Katujen kunnossapitoluokat

Tekninen lautakunta 11.03.2026 § 23

Valmistelijat: tekninen johtaja Kimmo Hälinen, puh. 0400 377 761
kuntatekniikan päällikkö Kirsi Niemelä, puh. 0400 379 886

Katujen ja jk/pp väylien kunnossapidon priorisoinnilla voidaan ohjata rajallisten resurssien käyttöä tarkoituksenmukaisesti. Kunnossapidon priorisointi resurssit ja olosuhteet huomioiden on ollut teknisillä palveluilla arkipäivää, mutta kunnossapidon luokittelua ei ole virallisesti päätetty. Yleisenä periaatteena on ollut, että miltään katualueelta ei tarvitse siirtyä kohtuuttoman pitkää matkaa myöskään hankalan lumitilanteen aikaan. Hallintosäännön mukaan kunnossapidon luokista päättää tekninen lautakunta.

Kadut on syytä luokitella kolmeen kunnossapitoluokkaan. Tekniset palvelut on laatinut esityksen kunkin kunnossapidon periaatteista, toiminnasta eri kunnossapitoluokissa ja katujen jakaantumista eri kunnossapitoluokkiin.

Liitteenä ”Katujen kunnossapitoluokitus”- dokumentti liitekarttoinen.

Ehdotus

Tekninen johtaja ehdottaa, että lautakunta päättää hyväksyä teknisten palvelujen esityksen katujen kunnossapitoluokituksiksi.

Päätös

Lautakunnan jäsen Tytti Saarikari siirtyi etäyhteydestä kokoukseen paikan päälle asian käsittelyn aikana kello 18:10.

Ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 08.04.2026 § 34
69/10.03.01.02/2026

Valmistelijat: tekninen johtaja Kimmo Hälinen, puh. 0400 377 761
kuntatekniikan päällikkö Kirsi Niemelä, puh. 0400 379 886

Kaupunginhallitus on 30.3.2026 §63 päättänyt palauttaa kaikki teknisen lautakunnan 11.3.2026 käsittelemät asiat uudelleen käsittelyyn, koska kokousmenettely on ollut lainvastainen.
Teknisen lautakunnan päätös 11.3.2026 §23 ei ole lainvoimainen.

Katujen ja jalankulku- ja pyöräiluväylien kunnossapidon priorisoinnilla voidaan ohjata rajallisten resurssien käyttöä tarkoituksenmukaisesti. Kunnossapidon priorisointi resurssit ja olosuhteet huomioiden on ollut teknisillä palveluilla arkipäivää, mutta kunnossapidon luokittelua ei ole virallisesti päätetty.

Yleisenä periaatteena on ollut, että miltään katualueelta ei tarvitse siirtyä kohtuuttoman pitkää matkaa myöskään hankalan lumitilanteen aikaan.

Hallintosäännön mukaan kunnossapidon luokista päättää tekninen lautakunta.

Kadut on syytä luokitella kolmeen kunnossapitoluokkaan. Tekniset palvelut on laatinut esityksen kunkin kunnossapidon periaatteista, toiminnasta eri kunnossapitoluokissa ja katujen jakaantumisista eri kunnossapitoluokkiin.

Ehdotus

Liitteenä ”Katujen kunnossapitoluokitus”-asiakirja liitekarttoinen.

Tekninen johtaja ehdottaa, että lautakunta päättää hyväksyä teknisten palveluiden esityksen katujen kunnossapitoluokitukseksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.