

Hyvä tietää pysäköinnistä Suonenjoella

Pysäköinti Suonenjoen alueella yleisesti

Suonenjoella on mahdollista pysäköidä katujen varsilla ja kiinteistöjen pysäköintialueilla. Maksullisia pysäköintipaikkoja ei ole, mutta pysäköintiä on rajoitettu joillakin kadulla ajallisesti. Ajallisella ohjauksella on pyritty turvaamaan talvikunnossapito ja asiakaspysäköinnin saavutettavuus esteettömyys huomioiden.

Parkkipaikka-alueet

Merkittävimmät, yleiset parkkipaikka-alueet, joissa ei ole aikarajoitusta:

- Rautatieaseman parkki tunnelitien päässä.
- Linja-auton pääpysäkin parkki Tunnelitien päässä (yksityinen, mutta kaikkien käytettävissä).
- Tunnelitien eteläpuolinen parkkipaikka Sisä-Savon Sähkö Oy:n kiinteistön ja Tunnelitien välissä.
- Kaupungintalon parkkipaikka Keskuskadun varressa (suurin osa vapaita paikkoja).
- Kirjaston parkkipaikka Olavi Leskisenkadun varressa.
- Iisvedentien ja Rautalammentien parkkipaikka risteysalueen itäkulmassa.
- Olavi Leskisenkatu 4 parkkipaikka.
- Urheilualueen parkkipaikka Koulukadun ja Kaatronpolun kulmassa. Kyseisellä parkkipaikalla on sähköautojen latausmahdollisuus ja alueelle on merkitty erikseen paikat asuntoautojen ja linja-autojen pysäköintiin.
- Liikuntakeskuksen parkkipaikka, jossa on myös mahdollisuus sähköautojen lataukseen.
- Yhtenäiskoulun parkkipaikka-alue Koulukatu 21, joka on arkipäivisin koulujen henkilökunnan käytössä, mutta iltaisin ja viikonloppuisin sekä kesällä vapaasti käytettävissä.
- Niin sanottu hiekkaparkki/ alaparkki Koulukadun varressa jäähallin alapuolella.
- Jalkasenuiston hiihtoparkki Urheilutien varressa. Palvelee myös Metsolan urheilupuiston parkkipaikkana.
- Futurian parkkipaikat, Jalkalantie 21. Alueella on myös jonkin verran pysäköintirajoituksia, jotka on syytä huomioida.

Syytä tietää, ennen kuin pysäköit tai säilytät ajoneuvoa

Ajoneuvoa, joka ei ole tosiasiallisesti liikennekäytössä, ei saa pysäköidä eikä säilyttää kaupungin katu- tai pysäköintialueilla.

Pysäköintiä voidaan rajoittaa liikennemerkein ja lisäkilvin. Tällaisia ovat mm. pysäköinti kielletty, pysäköintikieltoalue, kävelykatu, pihakatu ja pysäyttäminen kielletty -liikennemerkit.

Pysäköinti on kielletty ilman erillistä liikennemerkkiä myös jalkakäytävällä, pyörätiellä ja suojatiellä. Lisäksi pysäköinti on kielletty 5 metriä ennen suojatietä, pysäkkialueella, kiinteistölle/tontille menevän ajoradan kohdalla sekä nurmialueilla ja maastossa ilman maanomistajan lupaa.

Pysäköinti ja pysäyttäminen on kielletty risteykseen tai 5 metriä lähempänä risteävän ajoradan reunaa (myös ns. T-risteys) sekä pelastustiellä.

On muistettava, että ajoneuvoa ei saa pysäyttää eikä pysäköidä sellaiseen paikkaan eikä siten, että siitä aiheutuu vaaraa tai haittaa muulle liikenteelle tai että liikenne tarpeettomasti estyy ja häiriintyy.

Liikkumisesteiset

Liikkumisesteisen pysäköintitunnus on henkilökohtainen ja se myönnetään henkilölle, joka voi ajaa itse tai häntä voidaan kuljettaa. Tällöinkin lupa myönnetään liikkumisesteiselle, ei häntä kuljettavalle henkilölle. Pysäköintilupa on pysäköimisen ajaksi sijoitettava näkyvään paikkaan autossa tuulilasin sisäpuolelle.

Maastopysäköinti

Maastopysäköintiä valvoo poliisin ohella myös pysäköinninvalvonta. Poliisihallitus on ohjeistanut valtakunnallisesti pysäköinninvalvontaa maastoliikennelain soveltamisessa käytännössä.

Maastoliikennelain 1 §:n 1 momentin mukaan tarkoituksena on ehkäistä haittoja joita luonnolle tai muulle ympäristölle, luontaiselinkeinolle, yleiselle virkistyskäytölle, muulle edulle tai yksityiselle edulle aiheutuu moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttämisestä maastossa, sekä edistää liikenneturvallisuutta.

Maastopysäköintiin tarvitaan aina maanomistajan lupa. Kunta voi antaa alueellaan erikseen luvan maa-alueiden käyttöön maastoliikennettä varten. Mikäli tällaista lupaa ei ole, myöskään pysäyttäminen ja pysäköiminen ei ole sallittua kunnan maa-alueilla.

Mikäli kadulla olevan ajoradan reunassa ei ole reunaviivaa, ei kadulla tällöin ole myöskään piennarta. Tällöin asfaltoidun alueen ulkopuolinen alue on maastoa. Sama koskee myös asfaltoidun ajoradan vieressä olevaa nurmialuetta. Myöskään mahdollisesti pysäköinnistä tai pysäyttämisestä aiheutunut ajoradan ulkopuolinen hiekkainen alue, joka on muodostunut lainvastaisesta maastoliikenteestä, ei oikeuta pysäköintiin ilman maanomistajan lupaa.

Lainvastainen toiminta, pidettiin sitä julkisessa keskustelussa kuinka maalaisjärjen mukaisena ja muut tienkäyttäjät huomioon ottavana tahansa, ei saa suojaa oikeusjärjestyksessä. Tie ja maasto määritellään lain, ei yksittäisten henkilöiden mielipiteiden mukaan.

Pysäköinti ja pysäyttäminen

Pysäköinnillä tarkoitetaan ajoneuvon seisottamista kuljettajineen tai ilman kuljettajaa, siihen nousemista tai siitä poistumista tai ajoneuvon kuormaamista tai kuorman purkua varten. Ei kuitenkaan lyhytaikaista ajoneuvon seisottamista.

Pysäyttämisestä on kysymys silloin, kun pysähtyneestä ajoneuvosta poistuu tai ajoneuvoon nousee henkilö tai ajoneuvoa kuormataan tai kuormaa puretaan. Pysäyttämiseksi lasketaan kyytiin tulevan lyhytaikainen odottaminen, mutta ei esimerkiksi asiointia liikkeessä. Se, istuuko pysähtyneessä autossa kuljettaja tai onko moottori käynnissä ei ratkaise, onko kyseessä pysäköinti vai pysäyttäminen.

Poliisin ohjeen mukaisesti kuormaaminen tai kuorman purku tulee tapahtua seuraavasti:

- Tiellä, jolla pysäyttäminen on kielletty; pysäytä jalkakäytävälle
- Tiellä, jolla pysäköinti on kielletty; pysäytä ajokaistalle
- Tiellä, jossa on pysäköinti sallittu ja pysäköintipaikat täynnä; pysäytä pysäköityjen autojen viereiselle ajokaistalle

Liikennemerkit pysäköintiin liittyen

Pysäköintiin liittyviin liikennemerkkeihin kannattaa tutustua omatoimisesti erityisesti, jos autokoulun käymisestä on kulunut jo pitempi aika. Nostona mainittakoon, että Suonenjoella käytetään jonkin verran niin sanottua pysäköintikieltoalue (nro 373) merkkiä. Merkin rajoittamalla alueella voi pysäköidä vain paikoissa, joissa on erikseen osoitettu P-merkillä pysäköintipaikka.

Pysäköinti tonttialueella

Tonttialueilla pysäköintijärjestelyistä vastaa aina tontin omistaja/haltija. Pysäköinnin on tapahduttava tontin omistajan määrittelemien pysäköintisääntöjen sekä liikennemerkkien mukaisesti. Mikäli tonttialueen pysäköintisäännöistä on tarve poiketa, tulee pysäköijän olla yhteydessä tontin omistajaan/haltijaan tai tämän edustajaan (esim. isännöinti/kiinteistönhuolto). Pysäköinninvalvonta ei voi myöntää poikkeavia pysäköintilupia yksityisille tonttialueille.

Pysäköinninvalvonta voi suorittaa valvontaa tonttialueella ainoastaan erilliseen pyyntöön tai valvontasopimukseen perustuen (jota laissa edellytetään) ja toimii aina tontin omistajan kanssa määriteltyjen ohjeiden mukaisesti. Tontin omistajia/haltijoita pyydetään huomioidaan, että 1.6.2020 voimaan tulleen tieliikennelain mukaan tonttiliittymässä tulee liikennemerkistön olla asianmukaisesti kunnossa, jotta valvontatyötä voidaan toteuttaa.

Liikuntaesteisen pysäköintiluvan haltijan on selvitettävä tonttialueelle pysäköidessään käytössä olevat pysäköintisäännöt.

Risteys-, suojatie- ja pysäkkisäännöt

Pysäyttäminen ja pysäköinti on kielletty jalkakäytävällä, pyörätiellä, suojatiellä sekä viiden metrin matkalla ennen suojatietä tai risteävää pyörätietä. Lisäksi pysäyttäminen ja pysäköinti on kielletty risteyksessä sekä viittä metriä lähempänä risteävän ajoradan lähintä reunaa tai sen ajateltua jatkoa ajoradalla.

Linja-autopysäkillä ei saa pysäköidä, mutta pysäyttäminen on sallittu matkustajan ottamista tai jättämistä varten.

Ajoneuvon siirtokehotus

Ajoneuvoon voidaan kohdistaa siirtokehotus, mikäli ajoneuvo on pysäköity pysäköimistä koskevan säännöksen vastaisesti tielle tai maastoon. Yksityisellä tonttialueella siirtokehotus voidaan määrätä tontin omistajan/haltijan perustellusta pyynnöstä. Kyseeseen voi tulla myös niin sanottu lähisiirto, mikäli ajoneuvon pysäköinnistä aiheutuu vaaraa/haittaa liikenneturvallisuukselle tai muulle liikenteelle. Lähisiirto voidaan toteuttaa myös tiealueella tapahtuvan kunnossa- tai puhtaanapidon, korjaus- tai rakennustyön, järjestettävän tapahtuman tai ajoneuvon pelastustielle pysäköinnin vuoksi. [Siirtoa koskevaan lainsäädäntöön pääsee tästä.](#)

Mikäli siirtokehotukseen ole määräaikaan mennessä reagoitu, voidaan toteuttaa varastosiiro, kuten lainsäädännössä on todettu. Tämä tapahtuu ajoneuvon omistajan tai haltijan kustannuksella. Ajoneuvo voidaan siirtää varastoon myös välittömästi, jos ajoneuvoon kohdistuneet viisi pysäköintivirhemaksua on maksamatta eikä niihin voi hakea enää muutosta. Tällöin voidaan käyttää myös rengaslukkoa pysäköinnistä annetun lain (727/2011) mukaisesti.

Joutokäynti

Polttomoottorikäyttöisen ajoneuvon moottoria ei saa pitää käynnissä kahta minuuttia pidempään, jos ajoneuvo seisoo muusta syystä kuin pakollisen liikenne-esteen vuoksi. Moottoria saa kuitenkin pitää käynnissä ennen ajoon lähtemistä enintään neljä minuuttia, jos pakkasta on enemmän kuin 15 celsiusastetta. Poikkeukset joutokäyntirajoitteisiin määrää Tieliikennelaki 729/2028 § 55.